

L'intero intervento è stato suddiviso in stralci funzionali e riguarda i seguenti interventi:

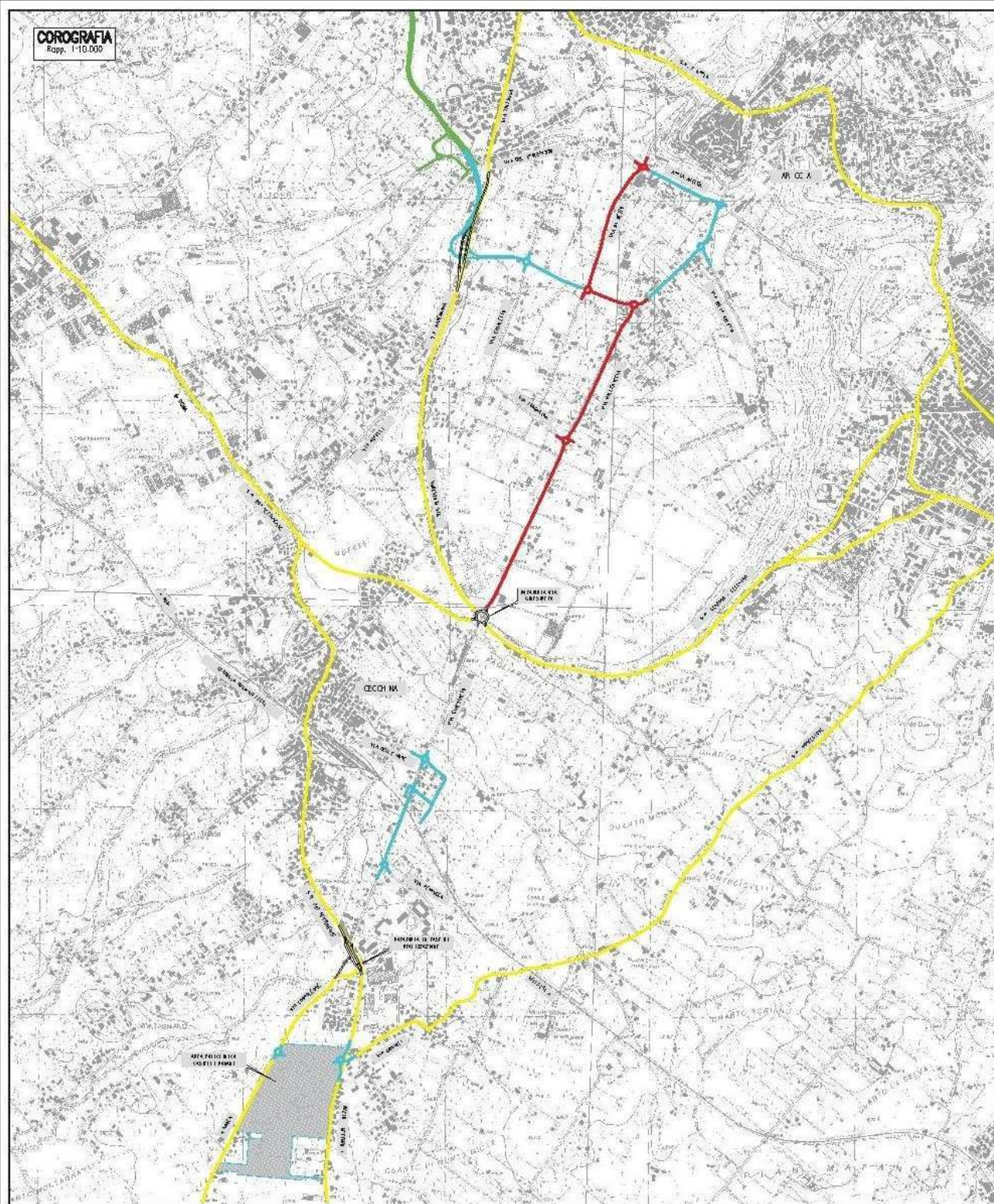


Figura 1 – rappresentazione intero intervento

## 1.2 Descrizione Dell'intero Intervento

Di seguito si illustra l'intero intervento previsto nel progetto preliminare approvato da I Comune di Ariccia:

### 1° Stralcio:

- adeguamento stradale della Via Vallericcia con l'inserimento di una pista ciclabile e marciapiede e due rotonde fino al collegamento con Via di Mezzo;
- adeguamento Via di Mezzo con l'inserimento di una pista ciclabile e marciapiede e due rotonde;
- collegamento Via di Mezzo con Via Vallericcia ;



Figura 2 – suddivisione in stralci dell'intero intervento

### 2° Stralcio:

- adeguamento stradale Via Ginestreto con allargamento del sottopasso ferroviario e realizzazione di due rotonde;
- realizzazione degli accessi al futuro costruendo Policlinico dei Castelli della Nettunense e della Via Campoleone attraverso due rotonde;

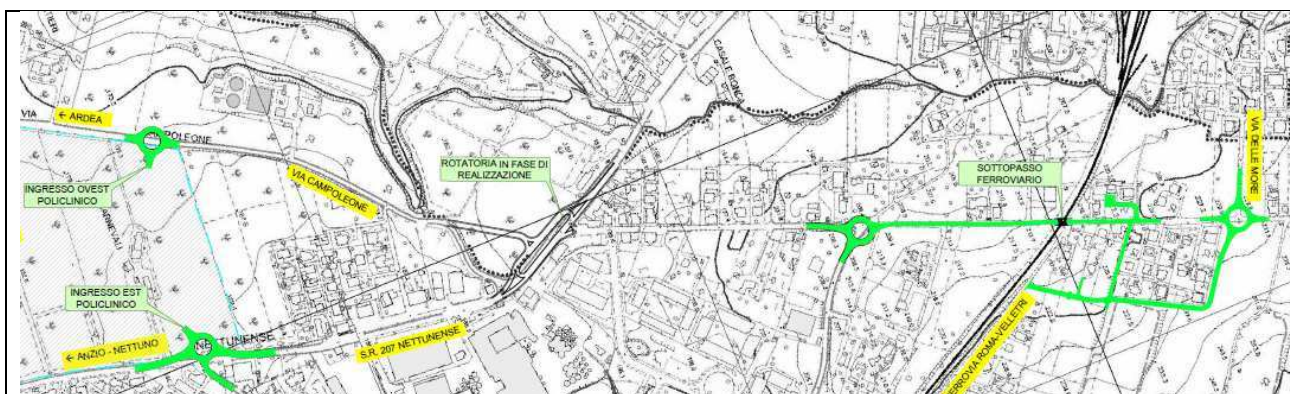


Figura 3 – suddivisione in stralci dell'intero intervento

### 3° Stralcio:

- adeguamento stradale della Via Vallericcia dal collegamento con Via di Mezzo e Via Appia Antica
- collegamento Via di Mezzo e Via Casaletto;
- adeguamento stradale di Via Appia Antica tra via di Mezzo e Via Vallericcia;

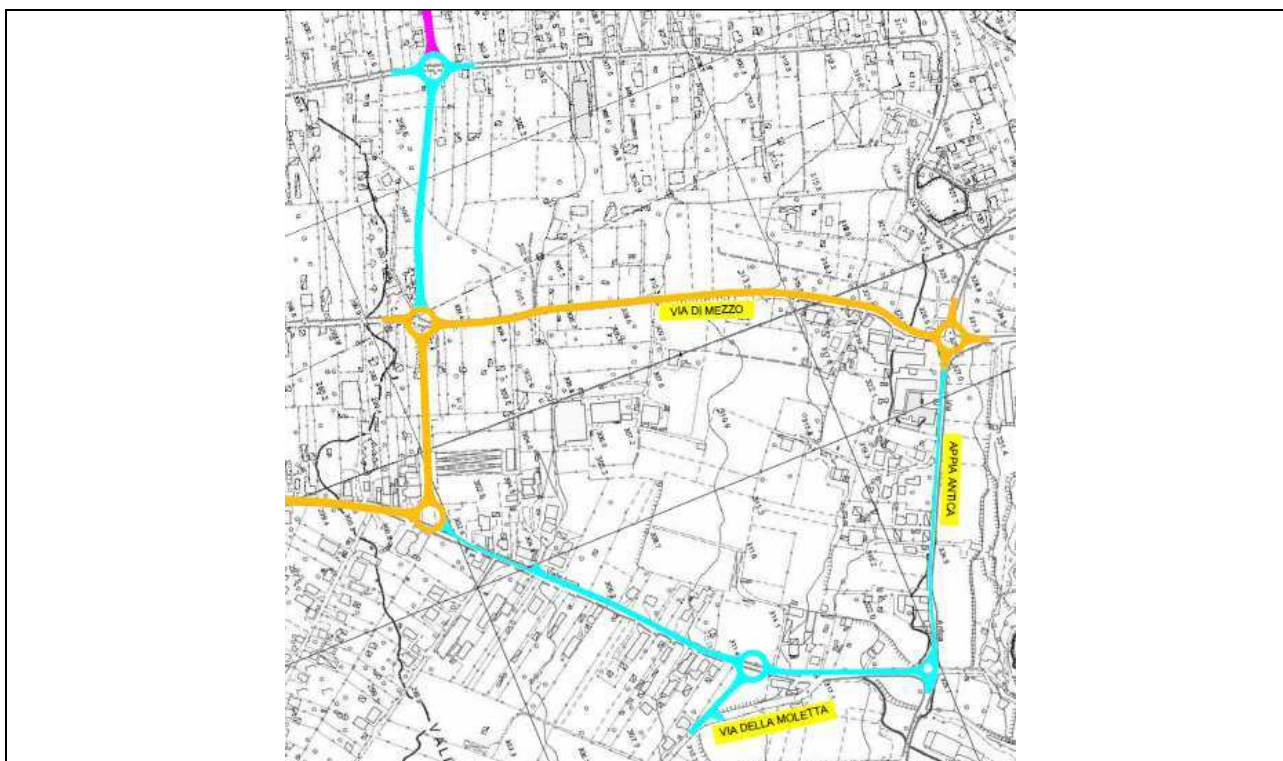


Figura 4 – suddivisione in stralci dell'intero intervento

**4° Stralcio:**

- collegamento tra la fine del 1° stralcio della tangenziale alla S.S. Appia, in corso di ultimazione, e la strada Comunale denominata Via Casaletto.

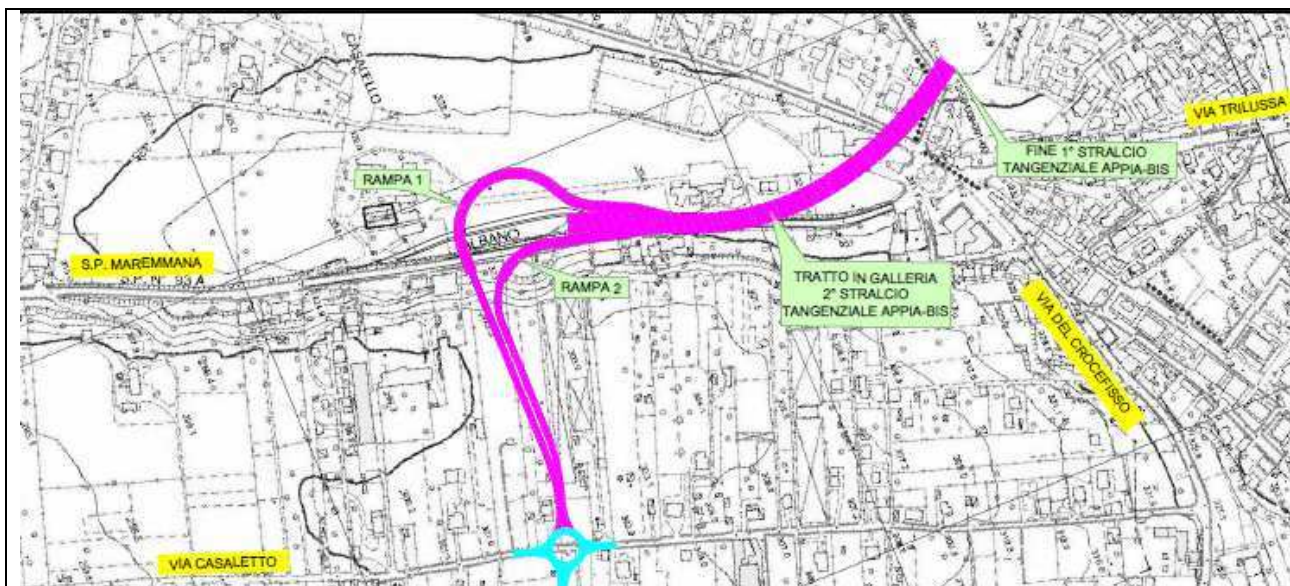


Figura 5 – suddivisione in stralci dell'intero intervento

**1.3 Descrizione sintetica del progetto**

I lavori previsti nel presente progetto riguardano l'adeguamento stradale di via Vallericcia, via Di Mezzo, la realizzazione di un nuovo collegamento stradale tra Via Di Mezzo e Via Vallericcia la

realizzazione di quattro rotatorie e il rifacimento del pacchetto stradale della rotatoria denominata "A".

Dal punto di vista stradale le opere previste sono:

- a) demolizione e rifacimento delle recinzioni esistenti;
- b) realizzazione di Muri di sostegno in c.a. rivestiti in pietrame
- c) rimozione del pacchetto stradale esistente;
- d) realizzazione di uno strato di bonifica stradale nelle zone di allargamento su terreno naturale;
- e) realizzazione della fondazione stradale;
- f) realizzazione de marciapiede in destra e della pista ciclabile in sinistra (completa di cordoli cigli, rinterri, soletta e pavimentazione in asfalto);
- g) realizzazione del pacchetto stradale;
- h) installazione di barriere stradali e parapetti;
- i) realizzazione della segnaletica orizzontale e verticale.

Il drenaggio delle acque meteoriche è caratterizzato dal fatto che si sfrutteranno i collettori esistenti e si realizzeranno i collegamenti delle caditoie di progetto alla rete esistente. Il progetto prevede nelle zone in rilevato la raccolta delle acque con fossi di guardia in modo da garantire anche il corretto smaltimento delle acque di versante.

La pubblica illuminazione risulta già presente nelle viabilità interessate dall'intervento, quindi si prevede la rimozione dei pali e dei corpi illuminati ed il loro riutilizzo.