



Gruppo 5 Stelle Ariccia alla variante di Ginestreto

“Il 22 gennaio presso la sede del circolo anziani di Via Innocenzio si è tenuta una riunione tra alcuni rappresentanti del comune e i cittadini interessati ai lavori di via Vallericcia e via Ginestreto. Per via Vallericcia, i cittadini facevano notare il deludente stringimento delle carreggiate a favore di una pista ciclabile che oltre all’aggravio di costi per la realizzazione dell’opera, è ritenuta inutile ed insensata una pista ciclabile che non porta da nessuna parte. Per quanto riguarda via Ginestreto, i cittadini eventualmente coinvolti da un esproprio sono delusi dal fatto che a fine lavori si ritroverebbero due fazzolettini di terra divisi da una strada, oltre al fatto che la stessa avrebbe sede a pochi metri dalle

abitazioni con relativo impatto acustico. Per quanto riguarda il resto della cittadinanza, il parere è stato che questi fondi potrebbero essere spesi meglio. I rappresentanti del Comune di Ariccia hanno dato ad intendere che questo progetto avrebbe dato lustro e migliorata la viabilità di via Ginestreto. In merito a questa proposta, il gruppo di Ariccia 5 Stelle ha espresso un parere negativo, in quanto, questa opera onerosa, impatterebbe negativamente sul territorio e non risolverebbe i problemi di viabilità che sono concentrati a monte e a valle di via Ginestreto, dove la strada termina su via Nettunense e la rotatoria di vallericcia, i veri punti critici che impediscono al traffico di essere fluenti. Se ci sono 7 o 8 milioni di euro da spendere sulla viabilità di via Ginestreto, riteniamo che le priorità siano:

- ripristinare la precedenza per i mezzi a scendere favorendo il transito dei mezzi di soccorso diretti al NOC;
- terminare i marciapiedi a monte della via;
- mettere in sicurezza il lato destro a salire oggi a rischio di smottamenti dovuti dai forti temporali degli ultimi mesi;
- terminare la rotatoria che interseca con via Nettunense;
- ottimizzare la rotatoria a monte;
- concordare con le ferrovie un allargamento del ponte ferroviario ottimizzando l'altezza, opera realizzabile con le moderne carpenterie.
- Installare semafori pedonali con sensori che rilevano l'eccessiva velocità.

Cordialmente". Lo dichiara il Gruppo 5 Stelle di Ariccia.

[Read More](#)
